YANMAR
Solutioneering Together

Universal ViO38

Mini-pelle ViO38U

Poids : 3750/3965 kg

Force de cavage : 1820 kgf

Force de pénétration : 3300 kgf

Yanmar, inventeur et leader de la mini-pelle sans déport.

> 4ème generation de machines ViO. Véritable mini-pelle sans déport : ni le contrepoids, ni les parties avant de la tourelle ne dépassent de la largeur des chenilles.

> Travail possible au plus près d'un mur et dans des zones confinées. Sécurité et productivité optimales pour l'opérateur.

> Cabine homologuée ROPS (protection anti-retournement), FOPS 1 (protection contre les chutes d'objets) et TOPS (protection contre le basculement latéral). Coupe batterie de série.

> Vérins protégés dans leur intégralité (tige et vérin) par des plaques en acier à grande élasticité pour résister aux chocs éventuels.

> Passage soigné et protection des flexibles sur le dessus de la flèche et sur le côté droit de la machine sous le marchepied. En démontant ce marchepied, le changement des flexibles de l'équipement est possible grâce à l'accès aux prises de raccordement.

> Forme du contrepoids conçue pour protéger les tôles latérales contre les chocs éventuels. Ajout dans le châssis supérieur de pièces moulées sur les angles extérieurs droit et gauche, améliorant ainsi la résistance aux chocs.

> Phare de travail intégré dans la flèche.

> Excellente stabilité et meilleure capacité de levage. L'utilisation d'un large contrepoids et de chenilles asymétriques (système VICTAS®) associée à une excellente répartition des masses assurent une grande stabilité et une capacité de levage élevée. La dégradation des sols, l'usure des chenilles et les vibrations sont diminuées.

> Moteur Yanmar dernière génération répondant aux normes les plus strictes en matière d'émissions polluantes.

> Système hydraulique « VIPPS® » (ViO Progressive 3 Pumps System) composé d'une pompe double à pistons à débit variable et d'une pompe à engrenages permettant de travailler avec précision et de combiner 3 mouvements simultanément. Le 3ème circuit est proportionnel de série.

> Parfaite combinaison du moteur et du système hydraulique : consommation de carburant très réduite.

> Poste de conduite spacieux, siège à suspension, bonne disposition des instruments de commandes et repose-poignets ergonomiques, réduisant la fatigue de l'opérateur.

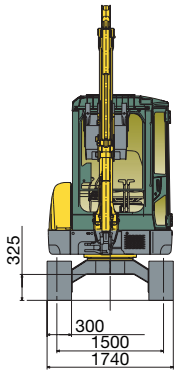
> Accès facilité aux différents points d'entretien : organes moteur, filtres, prises de pression, pompes hydrauliques...

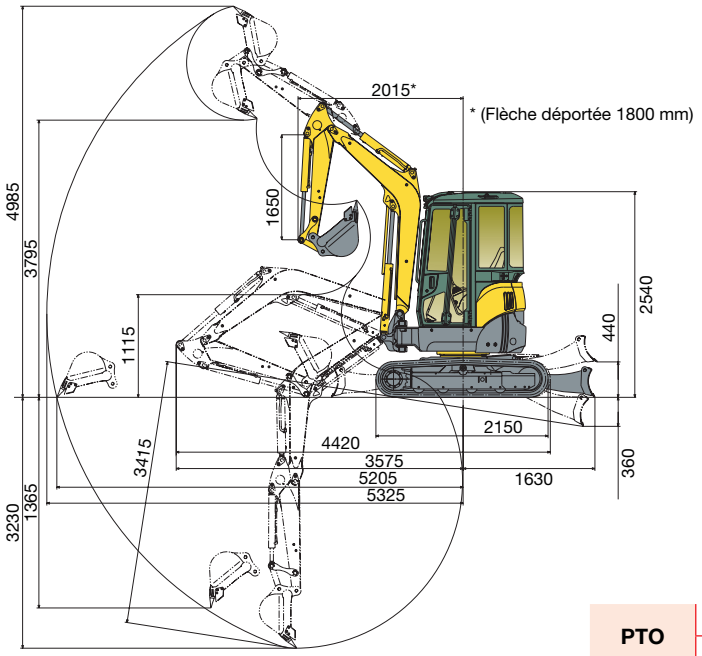
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

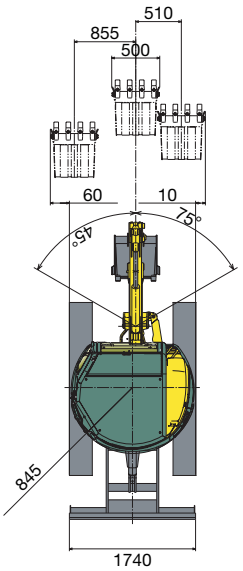
Universal ViO38

Poids opérationnel +-2% (Norme CE) :
> 3750/3885 kg (chenilles caoutchouc avec canopy/cabine)
> 3830/3965 kg (chenilles acier avec canopy/cabine)

Poids de transport +-2% (Normes CE) :
> 3675/3810 kg (chenilles caoutchouc avec canopy/cabine)
> 3755/3890 kg (chenilles acier avec canopy/cabine)







PTO	Données théoriques	
	Pression	2500 tr/min
	0 ~ 210 bars	68,5 ~ 38,5 l/min
	0 ~ 210 bars	68,5 ~ 38,5 l/min

• Le débit diminue quand la pression augmente.

Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet standard Yanmar.

		ViO38U
Moteur diesel Yanmar 3 cylindres	Type	3TNV88 BQBVA
	Puissance (DIN 6270B)	20,9 kw/28,4 CV/2300 tr/min
	Cylindrée	1642 cm³
	Couple maximum	107,4 N.m./1200 tr/min
Circuit hydraulique	Capacité du circuit	60 l
	Pression maximum	225 bars
	1 pompe double à pistons à débit variable	2 x 38,6 l/min
	1 pompe à engrenages	27,3 l/min
	1 pompe à engrenages	11,3 l/min
Performances	Vitesse de translation	2,7/4,6 km/h
	Vitesse de rotation	10 tr/min
	Force d'excavation (bras)	1820 kgf
	Force d'excavation (godet)	3300 kgf
	Pente maximale	30°
Châssis inférieur	Pression au sol	0,350/0,370 kg/cm²
	Largeur des chenilles	300 mm
	Garde au sol mini	325 mm
	Lame (largeur x hauteur)	1740 x 320 mm
Divers	Réservoir à carburant	39 l
	Circuit de refroidissement	3,5 l
	Dimensions hors tout (L x l x h)	4420 x 1740 x 2540 mm
	Pression acoustique (2000/14/CE & 2005/88/CE)	82 dBA (LpA) 95 dBA (LwA)
Equipements optionnels	4ème circuit hydraulique	Climatisation
	Kit de clapets de sécurité avec avertisseur de surcharge intégré + Anneau de levage	Radio
		Attache-rapide hydraulique Yanmar
	Anti-démarrage (à clavier / à clé)	Peinture spéciale
	Raccords rapides pour 3ème circuit	Godet pivotant, retro, de curage
	2 phares supplémentaires sur cabine	Marteau hydraulique

Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% sans godet de la force hydraulique de levage. Les données notées avec * traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.

Machine avec cabine, chenilles caoutchouc, sans godet.

A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).
B : Hauteur au point d'accrochage (m).
C : Charge maximum admissible (kg).

Charge de basculement, flèche longitudinale
Charge de basculement, flèche transversale

Lame baissée

A	Max.		3,5		3,0		2,5		2,0		
B											
3,5	*500	*650	*560	*650	*550	*620	*480	*550	-	-	
3,0	500	*635	500	635	*560	*620	*482	*550	-	-	
2,0	410	*650	500	*660	*660	*700	*710	*600	-	*670	
1,0	370	*660	480	*740	620	*820	740	*970	1000	*1190	
0	370	*680	470	810	560	990	680	1110	930	*1500	C
-1,0	410	*710	450	*710	560	*920	670	*1110	900	*1630	
-2,0	540	*720	-	-	550	*720	680	*840	850	*1130	
-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	*910	*780	

Lame levée

A	Max.		3,5		3,0		2,5		2,0		
B											
3,5	*500	*620	*560	*620	*550	*590	*480	*550	-	-	
3,0	500	470	500	475	*560	*580	*482	*550	-	-	
2,0	410	390	500	450	*660	*640	*710	*600	-	620	
1,0	370	345	480	350	620	480	740	615	1000	750	
0	370	320	470	360	560	530	680	560	930	770	C
-1,0	410	390	450	315	560	420	670	520	900	760	
-2,0	540	470	-	-	550	470	680	500	850	660	
-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	*910	630	

YANMAR
Solutioneering Together

Photos non contractuelles – Imprimé en France – Yanmar Construction Equipment Europe se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar.

Call for Yanmar solutions

FR_ViO38U_0911

Yanmar Construction
Equipment Europe
www.yanmar.eu